



Maatschappelijke Adviesraad Barendrecht

**Uitsluitend per e-mail: [info@adviesraadbarendrecht.nl](mailto:info@adviesraadbarendrecht.nl)**

Uw brief van: 4 april 2024

Uw kenmerk: -

Bijlage(n): -

Onderwerp: Reactie advies MAB op de wijzigingen  
beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen op  
kenteken

Ons kenmerk: 2024-040035

Contactpersoon: Mevr. M. van Alphen

Cluster: Leefomgeving

Doorkiesnummer: 14 0180

Datum: 9 juli 2024

Geachte leden van de Maatschappelijke Adviesraad Barendrecht,

Ten behoeve van de voorgenomen wijzigingen van de beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken hebben wij recentelijk advies aan uw raad gevraagd. Op 4 april 2024 hebben wij hierop van uw raad een advies mogen ontvangen, hartelijk dank hiervoor. In deze brief willen wij u voorzien van een reactie op uw advies.

### Advies MAB

In uw advies geeft u aan zich goed te kunnen vinden in de voorgestelde wijzigingen zoals aangegeven in de 'was/wordt-lijst' welke bij de adviesvraag was gevoegd. U heeft daarbij nog wel één punt van aandacht ten aanzien van artikel 6, zesde lid, waarin het volgende staat beschreven:

*'Bij toewijzing wordt de parkeerplaats naast de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aangewezen als vak welke uitsluitend is bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen.'*

U wijst ons erop dat tijdens de uitvoering de betreffende laadpaal wel twee aansluitingen moet hebben. Heeft de laadpaal slechts één aansluiting, en de gewone parkeerplaats wordt ingenomen en aangesloten, kan de gehandicapte daar geen gebruik van maken.

### Reactie college

Elke laadpaal beschikt over twee aansluitingen, waardoor er altijd een mogelijkheid is om bij de laadpaal te parkeren en te laden. De rechthebbende op de gehandicaptenparkeerplaats zal daarom hiervan geen hinder ervaren.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Barendrecht,

de locosecretaris,

L. van Zanten MSc

de burgemeester,

drs. R.E. Schneider